

УПРАВЛЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ ОРЛОВСКОГО РАЙОНА

Муниципальное предприятие по перевозке школьников «Школьник»
(МП ПШ «Школьник»)

ПРИКАЗ

02.10.2020

п. Орловский

№ 304

Об утверждении «Порядка организации бесплатных перевозок обучающихся муниципальных бюджетных образовательных учреждений, реализующих основные общеобразовательные программы»

В соответствии с частью 2 ст. 40 Федерального закона от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196 - ФЗ «О безопасности дорожного движения», в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 23.09.2020 № 1527 «Об утверждении правил организованной перевозки группы детей автобусами» и иными нормативными документами, с целью определения основных требований по повышению безопасности дорожного движения и обеспечению прав и законных интересов учащихся и их родителей (законных представителей) при осуществлении перевозок автобусным транспортом,

ПРИКАЗЫВАЕМ:

1. Утвердить «Порядок организации бесплатных перевозок обучающихся муниципальных бюджетных образовательных учреждений, реализующих основные общеобразовательные программы» (далее — Порядок) (приложение № 1).
2. Руководителям муниципальных бюджетных образовательных учреждений
 - 2.1. Обеспечить реализацию Порядка.
3. Контроль исполнения настоящего приказа оставляем за собой.

Начальник Управления образования
Орловского района

С.В. Пустоварова

Директор МП ПШ «Школьник»

И.Г. Фоменко



ПОРЯДОК
организации бесплатных перевозок обучающихся муниципальных бюджетных
образовательных учреждений, реализующих основные общеобразовательные
программы

1. Общие положения

1.1. Настоящий Порядок организации бесплатных перевозок обучающихся муниципальных бюджетных образовательных учреждений (далее – Учреждение), реализующих основные общеобразовательные программы определяет основные требования по повышению безопасности дорожного движения и обеспечению прав и законных интересов учащихся и их родителей (законных представителей) при осуществлении перевозок автобусным транспортом. Транспортное обеспечение обучающихся, проживающих в поселениях Орловского района, включает организацию бесплатного подвоза до образовательных учреждений и обратно.

Также транспортное обеспечение может осуществляться в каникулярное время, выходные и праздничные дни для подвоза обучающихся на внешкольные мероприятия, а также в пункты проведения государственной итоговой аттестации для сдачи государственных экзаменов.

1.2. Настоящий Порядок разработан в соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2012 года № 273 - ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196 - ФЗ «О безопасности дорожного движения», постановлением Правительства Российской Федерации от 23.09.2020 № 1527 « Об утверждении правил организованной перевозки группы детей автобусами», Методическими рекомендациями по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности перевозок организованных групп детей автомобильным транспортом, утвержденными Роспотребнадзором, МВД Российской Федерации 21 сентября 2006 года, и иными нормативными документами.

1.3. Организация специальных школьных перевозок на территории Орловского района осуществляется специализированным автотранспортным муниципальным предприятием по перевозке школьников (МП ПШ «Школьник»), имеющим лицензию на осуществление «Перевозки пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более восьми человек» на основе договоров, заключенных с образовательными учреждениями.

1.4. Автотранспортные средства, используемые для осуществления школьных перевозок, должны соответствовать ГОСТ 33552 -2015 "Автобусы для перевозки детей. Технические требования и методы испытаний".

1.5. Компетенция и ответственность Учреждений в части материально-технического обеспечения организации школьных перевозок определяются Федеральным законом «Об образовании в Российской Федерации», иными нормативными правовыми актами, а также уставами и локальными актами образовательных учреждений.

2. Транспортное обслуживание

2.1. Транспортному обслуживанию подлежат обучающиеся образовательных учреждений, проживающие в сельской местности на расстоянии свыше 1 километра для учащихся на уровне начального, основного общего и среднего общего образования от образовательного учреждения.

2.2. Предельное расстояние транспортного обслуживания не может превышать 30 километров одну сторону. Время в пути не должно превышать 45 минут в одну сторону.

2.3. Предельный пешеходный подход обучающихся к месту сбора на остановке должен быть не более 500 метров.

2.4. При организации перевозок обучающихся должны выполняться следующие требования: перевозка обучающихся автотранспортным средством должна осуществляться в светлое время суток с включенным ближним светом фар, скорость движения выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом скорость не должна превышать 60 километров в час;

окна в салоне автотранспортного средства при движении должны быть закрыты;

число перевозимых людей в салоне автотранспортного средства при организованной перевозке группы обучающихся не должно превышать количество оборудованных для сидения мест;

обучающихся должны сопровождать преподаватели или специально назначенные взрослые;

в процессе перевозки, сопровождающие должны находиться у каждой двери автотранспортного средства;

водителю запрещается выходить из кабины автотранспортного средства при посадке и высадке учащихся, осуществлять движение задним ходом;

категорически запрещается отклонение от установленного маршрута следования, превышение скоростей движения, переполнение автотранспортного

средства сверх установленных норм вместимости, нарушение режима труда и отдыха водителей;

для обучающихся, пользующихся автотранспортным автобусом, в образовательных учреждениях организуются специальные занятия о правилах поведения в транспорте, отметки, о проведении которых делаются в журнале инструктажа;

для взрослых, обеспечивающих сопровождение обучающихся при следовании автотранспортного средства, администрацией образовательного учреждения проводятся инструктажи, о чем делаются отметки в журналах регистрации инструктажей.

2.5. Руководитель Учреждения при организации школьных перевозок обязан: в соответствии с порядком ходатайствовать об открытии маршрутов школьных перевозок;

иметь паспорт дорожной безопасности образовательного учреждения с утвержденными маршрутами регулярных школьных перевозок, а также расписание движения по маршруту;

согласовывать с родителями (законными представителями) обучающихся условия организации школьных перевозок и сопровождения детей, в том числе от места жительства до места остановки школьного автобуса и от места остановки школьного автобуса до места жительства при перевозке обучающихся по окончании занятий (организованных мероприятий);

утверждать список обучающихся, пользующихся школьными перевозками с указанием их анкетных данных, местожительства;

обеспечивать подбор сопровождающих из числа работников Учреждения (далее — сопровождающие) и их инструктаж по вопросам безопасности движения и правилам оказания первой медицинской помощи;

обеспечивать соблюдение иных требований, предусмотренных действующим законодательством и иными нормативными актами.

2.6. В случае, если не нарушается режим подвоза обучающихся на учебные занятия, возможно использование автобуса для подвоза обучающихся на внешкольные мероприятия - конкурсы, олимпиады, выставки, районные и региональные культурно-массовые и спортивные мероприятия, перевозки обучающихся в загородные оздоровительные лагеря и т.д.

2.7. Руководитель образовательного учреждения по заявке в МП ПШ «Школьник», в ведении которого находится школьный автобус, может использовать его в каникулярное время, выходные и праздничные дни для подвоза обучающихся на внешкольные мероприятия, а также в пункты проведения государственной итоговой аттестации для сдачи государственных экзаменов.

3. Требования к школьному автобусу

3.1. Периодичность осмотра, регулировок и технического обслуживания механизмов, узлов и деталей, определяющих безопасность эксплуатации автобуса, используемого для перевозки обучающихся (рулевое управление, тормозная система, шины, огнетушители, механизмы управления аварийными выходами и др.), уменьшается вдвое по сравнению с требованиями к автотранспортному средству данной марки.

3.2. К управлению автотранспортными средствами, осуществляющими перевозку обучающихся, допускаются опытные и дисциплинированные водители:

а) имеющие на дату начала организованной перевозки группы детей стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории "D" не менее одного года из последних 2 лет;

б) прошедшие предрейсовый инструктаж в соответствии с правилами обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии с абзацем вторым пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения";

в) не привлекавшиеся в течение одного года до начала организованной перевозки группы детей к административной ответственности в виде лишения права управления транспортным средством или административного ареста за административные правонарушения в области дорожного движения.

. административные правонарушения в области дорожного движения.

3.3. Спереди и сзади автотранспортного средства устанавливаются знаки «Перевозка детей».

3.4. При движении автобуса, осуществляющего организованную перевозку группы детей, на его крыше или над ней должен быть включен маячок желтого или оранжевого цвета, обеспечивающий угол видимости в горизонтальной плоскости, равный 360 градусам

4. Обязанности сопровождающих при осуществлении школьных перевозок

4.1. Сопровождающий при осуществлении школьных перевозок обязан:

обеспечить посадку в школьный автобус лиц, включенных в список обучающихся, подлежащих перевозке по окончании занятий (организованных мероприятий) в образовательном Учреждении;

производить учет обучающихся при посадке и высадке из автобуса;

не допускать нахождения в салоне автобуса посторонних лиц;

обеспечивать порядок в салоне автобуса и соблюдение правил поведения при осуществлении школьных перевозок.

4.2. По прибытии школьного автобуса на остановку сопровождающий передает обучающихся их родителям (законным представителям) либо, при наличии заявления родителей (законных представителей), разрешает обучающимся самостоятельно следовать от остановки школьного автобуса до места жительства.

4.3. По прибытии школьного автобуса в образовательное учреждение сопровождающий передает обучающихся работнику образовательного учреждения, ответственному за прием обучающихся, с отметкой в журнале учета перевозок.

5. Правила поведения при осуществлении школьных перевозок

5.1. В процессе осуществления школьных перевозок сопровождающие должны находиться у дверей автобуса.

5.2. При движении перевозимые обучающиеся не должны покидать своих посадочных мест без разрешения сопровождающего.

5.3. Лицам, находящимся в автотранспортном средстве, запрещается курить, использовать ненормативную лексику и употреблять спиртные напитки.

5.4. Окна в салоне автотранспортного средства при движении должны быть закрыты.

5.5. Водителю запрещается выходить из кабины автобуса при посадке и высадке учащихся, осуществлять движение задним ходом.

5.6. Запрещается останавливать автобус вне мест, предусмотренных паспортом маршрута, кроме случаев вынужденной или экстренной остановки.

5.7. Запрещается осуществлять посадку в школьный автобус лиц, не включенных в список обучающихся, подлежащих перевозке в образовательной организации.

5.8. Водитель обязан неукоснительно соблюдать Правила дорожного движения в Российской Федерации.

6. Ответственность лиц, организующих и (или) осуществляющих школьные перевозки

Лица, организующие и (или) осуществляющие школьные перевозки, несут в установленном законодательством Российской Федерации порядке ответственность за жизнь и здоровье обучающихся образовательной организации, перевозимых автотранспортным средством, а также за нарушение их прав и свобод.

7. Содержание инструктажа по обеспечению безопасности для сопровождающего при осуществлении перевозки детей

7.1. Сопровождающие проходят специальный инструктаж по обеспечению безопасности при перевозке детей на автотранспортном средстве. Инструктаж проводится под расписку в журнале учета инструктажей. Без прохождения сопровождающими инструктажа автотранспортное средство заказчику не предоставляется. В ходе инструктажа должны быть рассмотрены следующие вопросы:

- подача автобуса к месту посадки, правила посадки и высадки детей;
- взаимодействие сопровождающего и водителя;
- поведение детей в местах сбора, посадки и высадки, при нахождении в салоне автотранспортного средства;
- порядок пользования оборудованием салона: вентиляционными люками, форточками, сигналами требования остановки автотранспортного средства;
- контроль за детьми при движении и остановках автотранспортного средства;
- поведение в чрезвычайных ситуациях (поломка автотранспортного средства, вынужденная остановка, дорожно-транспортное происшествие, захват автотранспортного средства террористами).

8. Инструкция для обучающихся по правилам безопасности

8.1. Общие требования безопасности:

8.1.1. Соблюдение инструкции обязательно для всех обучающихся, пользующихся школьными перевозками, организованными Учреждением.

8.1.2. К школьным перевозкам допускаются обучающиеся, прошедшие инструктаж по технике безопасности при поездках.

8.1.3. Обучающиеся допускаются к поездкам только в сопровождении педагога, либо прошедшего инструктаж взрослого из числа родителей.

8.1.4. Автотранспортное средство для перевозки обучающихся должно быть оборудовано специальными знаками, указывающими на то, что в нем перевозятся дети, табличками «ДЕТИ», огнетушителями и медицинскими аптечками.

8.1.5. Количество пассажиров в автобусе не должно превышать число мест для сидения.

8.1.6. Каждое место для обучающегося, должно быть закреплено приказом по общеобразовательному учреждению.

8.2. Требования безопасности перед началом поездки, во время посадки и поездки:

8.2.1. Перед началом поездки обучающиеся обязаны:

- пройти инструктаж по технике безопасности при поездках;

- ожидать подхода автобуса в определенном месте сбора;
- спокойно, не торопясь, соблюдая дисциплину и порядок, собраться у места посадки;

- по распоряжению сопровождающего произвести переключку участников поездки;

- не выходить навстречу приближающемуся автотранспортному средству.

8.2.2. После полной остановки автобуса, по команде сопровождающего, спокойно, не торопясь и не толкаясь войти в салон, занять место для сидения. Во время поездки школьники обязаны соблюдать дисциплину и порядок.

8.3. Учащимся запрещается:

- загромождать проходы сумками, портфелями и другими вещами;
- вскакивать со своего места, отвлекать водителя разговорами и криком;
- создавать ложную панику.

8.4. Требования безопасности в аварийных ситуациях.

8.4.1. При плохом самочувствии, внезапном заболевании или в случае травматизма учащийся обязан сообщить об этом сопровождающему.

8.4.2. При возникновении аварийных ситуаций (технической поломки, пожара и т.п.) по указанию водителя и сопровождающего учащиеся должны быстро, без паники, покинуть автобус.

8.4.3. В случае захвата автобуса террористами учащимся необходимо соблюдать спокойствие, выполнять все указания без паники и истерики.

8.5. Требования безопасности по окончании поездки.

По окончании поездки учащиеся обязаны:

- после полной остановки автотранспортного средства и с разрешения сопровождающего спокойно, не торопясь выйти из транспортного средства. При этом первыми выходят учащиеся, занимающие места у выхода из салона;

- по распоряжению сопровождающего произвести переключку участников поездки;

- не покидать место высадки до отъезда автобуса.

9. Требования к техническому состоянию автобуса

Требования к техническому состоянию автобуса установлены Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации, утвержденных постановлением Правительства РФ от 23.10.1993 №1090 «О правилах дорожного движения», Техническим регламентом о безопасности регламентом о безопасности колесных транспортных средств, утвержденного постановлением Правительства РФ от 10 сентября 2009 года № 720, ГОСТ 33552-2015 "Автобусы для перевозки детей. Технические требования и методы испытаний", введен в

действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 22 июня 2016 г. N 662-ст

9.1. В автобусе предусматриваются только места для сиденья, в том числе для взрослого пассажира, сопровождающего детей.

Сиденья должны быть обращены вперед по ходу автобуса. Их расположение должно позволять взрослым пассажирам осуществлять контроль за детьми во время движения автобуса.

Каждое сиденье оборудуется удерживающим устройством: поясным ремнем безопасности и устройством регулирования и крепления. Конфигурация подушки и спинки сиденья, а также материал их обивки, должны обеспечивать безопасность проезда детей, в том числе при торможении и поворотах автобуса.

9.2. В автобусе предусматриваются отсек в задней части и (или) полки над окнами или другие места для размещения ручной клади и (или) багажа, рассчитанные по норме не менее 0,1 кв. м и не менее 20 куб. дм на каждое место пассажира. Конструкция полок должна исключать падение с них ручной клади при движении автобуса. Багажный отсек оборудуется устройствами, препятствующими смещению багажа в сложенном состоянии при движении автобуса.

В автобусе категорически запрещается перевозить посторонних лиц, предметы (в т. ч. бытовую технику, продукты, одежду и т. д.) и животных.

9.3. Проходы автобуса оснащаются поручнями или ручками с обеих сторон. Они должны располагаться таким образом, чтобы обеспечивать ребенку возможность держаться за них, стоя на дороге у служебной двери или на любой ступеньке.

Материал покрытия пола автобуса и ступеней не должен быть скользким.

9.4. В каждом поперечном ряду сидений автобуса предусматривается сигнальная кнопка "Просьба об остановке". Сигнальные кнопки должны устанавливаться на внутренней боковине автобуса под нижней кромкой окна.

9.5. При наличии форточек боковых окон пассажирского помещения их высота по отношению к общей высоте окна не должна превышать 25%. Форточки должны располагаться в верхней части окна.

9.6. Рабочее место водителя не должно иметь каких-либо глухих перегородок, отделяющих его от пассажирского помещения. Находясь на своем сиденье, водитель должен контролировать процесс входа детей в автобус и выхода из него в зоне уровня дороги до поверхности пола автобуса. Если непосредственная обзорность является недостаточной, то должны устанавливаться устройства (система "видеокамера-монитор", система зеркал, другие оптические устройства), позволяющие осуществлять такой контроль.

Рабочее место водителя должно быть оборудовано звуковым и световым сигналами о необходимости остановки, включаемыми с мест размещения детей, а также внутренней и наружной автомобильной громкоговорящей установкой.

9.7. В автобусе предусматриваются места для установки не менее двух огнетушителей, при этом одно из мест должно находиться вблизи сиденья водителя.

9.8. Автобус должен быть укомплектован двумя медицинскими аптечками.

9.9. Кузов автобуса должен иметь окраску желтого цвета.

Спереди и сзади автобуса устанавливаются опознавательные знаки "Перевозка детей" в соответствии с Правилами дорожного движения Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства РФ от 23 октября 1993 года № 1090.

На наружных боковых сторонах кузова, а также спереди и сзади по оси симметрии автобуса наносятся контрастные надписи "ДЕТИ" прямыми прописными буквами высотой не менее 25 см и толщиной не менее 1/10 ее высоты. В непосредственной близости к указанным надписям (на расстоянии не менее 1/2 их высоты) не должны наноситься какие-либо обозначения или надписи.

9.10. Максимальная скорость автобуса для перевозки детей не должна превышать 60 км/ч. Автобус, максимальная конструктивная скорость которого превышает 60 км/ч, должен быть оборудован устройством ограничения скорости.

9.11. Автобус должен быть оснащен устройством, обеспечивающим автоматическую подачу звукового сигнала при движении задним ходом (п. 1.16, 1.6 Технического регламента о безопасности колесных транспортных средств, утвержденного постановлением Правительства РФ от 10 сентября 2009 года № 720).

9.12. Автобус должен быть оснащен техническими средствами контроля, обеспечивающими непрерывную, некорректируемую регистрацию информации о скорости и маршруте движения транспортного средства, о режиме труда и отдыха водителя (тахографом) (пункт 1 статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения").

9.13. При движении автобуса, осуществляющего организованную перевозку группы детей, на его крыше или над ней должен быть включен маячок желтого или оранжевого цвета, обеспечивающий угол видимости в горизонтальной плоскости, равный 360 градусам

10. Порядок мероприятий по ежедневному техническому осмотру автобуса

10.1. Провести предрейсовый и послерейсовый технический осмотр автобуса: проверить состояние кузова, стекол зеркал заднего вида, номерных знаков, окраски, замков дверей, рамы, рессор, амортизаторов, колес, шин.

10.2. Осмотреть место стоянки и убедиться в отсутствии подтеканий топлива, масла, охлаждающей и тормозной жидкости. В случае обнаружения неисправностей устранить их.

10.3. Довести до нормы количество охлаждающей жидкости, масла, топлива и тормозной жидкости.

10.4. Проверить действие приборов освещения, световой и звуковой сигнализации, стеклоочистителя. В случае обнаружения неисправностей устранить их.

10.5. Проверить действие рулевого управления и тормозных механизмов. В случае обнаружения неисправностей устранить их.

10.6. В холодное время года при эксплуатации автобуса с водой в системе охлаждения двигателя слить воду после поездки.

10.7. В теплое время года заправить водой бачок смывателя ветрового стекла.

10.8. Если автобус эксплуатируется в особо пыльных условиях, заменить или очистить фильтрующий элемент воздушного фильтра двигателя.

10.9. Обеспечить надлежащее санитарное состояние транспортного средства.

11. Требования, предъявляемые к водителю школьного автобуса

11.1. К управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители:

а) имеющие на дату начала организованной перевозки группы детей стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории "D" не менее одного года из последних 2 лет;

б) прошедшие предрейсовый инструктаж в соответствии с правилами обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии с абзацем вторым пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения".

Водителю запрещается управлять транспортным средством в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения.

В соответствии со статьей 12.32 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 № 195-ФЗ допуск к управлению транспортным средством водителя, находящегося в состоянии опьянения либо не имеющего права управления транспортным средством, влечет наложение административного штрафа на должностных лиц, ответственных за техническое состояние и эксплуатацию транспортных средств.

11.2. Перед выходом на маршрут и при возвращении к месту стоянки транспортного средства водителю следует пройти предрейсовый и послерейсовый

медицинский осмотр (это может делать медработник фельдшерско-акушерского пункта, соответствующие записи нужно вносить в специальный журнал), а также – инструктаж относительно дорожной и метеорологической обстановки.

11.3. Водитель автобуса перед выездом обязан:

- убедиться в исправном техническом состоянии транспортного средства в соответствии с Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностями должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения (пункт 2.3.1 Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства РФ от 23 октября 1993 года № 1090);

- проверить наличие на автобусе спереди и сзади опознавательных знаков "Перевозка детей" (квадратные с красной каймой на желтом фоне), а также знака аварийной остановки, двух противоткатных упоров, двух огнетушителей, трех медицинских аптечек.

Во время перевозки детей водитель автобуса обязан выполнять Правила дорожного движения, требования Инструкции по осуществлению сопровождения транспортных средств патрульными автомобилями Госавтоинспекции, утвержденного приказом МВД России от 22.03.2019 г. № 177, при осуществлении сопровождения.

12. Обеспечение безопасных дорожных условий на школьных маршрутах .

Техническое состояние автомобильных дорог, искусственных сооружений, по которым проходят школьные автобусные маршруты, порядок их ремонта и содержание должны удовлетворять требованиям безопасности движения, установленным Государственными стандартами РФ и другими нормативными документами.

Регулярные перевозки учащихся могут осуществляться только по маршрутам, согласованным с органами Государственной инспекции безопасности дорожного движения в порядке предусмотренным действующим законодательством. Перевозки по необследованным маршрутам запрещаются.

Маршруты, по которым осуществляются разовые перевозки детей, согласовываются также с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения, в порядке, установленном действующим законодательством.

В случае выявления недостатков на маршрутах, по которым осуществляются регулярные перевозки учащихся и иных случаях, изменение маршрутов движения согласовывается в установленном порядке с органами Государственной инспекции безопасности дорожного движения. Перевозки по измененным и несогласованным с органами Государственной инспекции безопасности дорожного движения маршрутами запрещаются.

Выбор местоположения автобусных остановок производится общеобразовательной организацией в соответствии с действующими нормативными документами, согласовывается с дорожными органами, Государственной инспекцией безопасности дорожного движения, при этом должны быть соблюдены условия обеспечения удобства школьников необходимой видимости и безопасности движения транспортных средств и пешеходов в их зоне.

Железнодорожные переезды на дорогах должны быть оборудованы и содержаться в исправности. Перевозки детей по маршрутам, проходящим через нерегулируемые железнодорожные переезды, запрещаются.

13 . Контроль за перевозками

Согласно установленным требованиям перевозка детей в другие населенные пункты и обратно осуществляется только в сопровождении назначенных приказом руководителя образовательного учреждения лиц из числа сопровождающих.

Сопровождающие детей должны регулярно проходить инструктаж с последующей отметкой в журнале регистрации инструктажей по технике безопасности. В ходе инструктажа рекомендуется рассматривать следующие вопросы:

- порядок подачи автобуса к месту посадки;
- правила посадки и высадки детей;
- порядок пользования оборудованием автобуса, вентиляционным люком, сигнальными кнопками и др.;
- осуществление контроля за детьми при движении и остановке автобуса;
- порядок эвакуации пассажиров, использования аварийного выхода из автобуса;
- действия в чрезвычайных ситуациях (поломка автобуса, дорожно-транспортное происшествие (далее – ДТП), захват автобуса террористами и т. д.);
- оказания первой доврачебной помощи.

Инструктаж должен проводиться не только с сопровождающими, но и с детьми, пользующимися автобусом.

Обучение правилам поведения в транспорте может осуществляться в рамках интегрированного курса по предметам "Окружающий мир" и "Основы безопасности жизнедеятельности", а также во время бесед на классных часах.

14. Обязанности администрации образовательного учреждения

В ходе организации перевозок детей администрация образовательного учреждения должна разработать и утвердить соответствующие документы, в том числе:

Паспорт маршрута, по которому осуществляется подвоз детей, с указанием опасных участков, согласованный с ГИБДД;

план мероприятий по предупреждению ДТП;

инструкцию по охране труда и технике безопасности при перевозке обучающихся;

приказ по организации о соблюдении техники безопасности при транспортировке обучающихся.

приказ по учреждению о назначении ответственных и сопровождающих лиц во время поездок.

13.2. МП ПШ «Школьник» разрабатывает и утверждает соответствующие документы, в том числе:

порядок мероприятий по ежедневному техническому осмотру автобуса;

журнал учета ДТП;

журналы учета ТО- (техническое обслуживание);

журнал выдачи путевых листов;

план мероприятий по проведению ТО;

путевой лист с указанием маршрута;

журнал ежедневного медицинского освидетельствования водителя автобуса;

журнал вводного инструктажа по охране труда и безопасности дорожного движения;

журнал специальных инструктажей водителей;

журнал сезонных инструктажей.

14. Об оборудовании школьных автобусов средствами связи

В соответствии со статьей 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" для участия в дорожном движении транспортное средство должно быть оснащено в установленном порядке тахографом, а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.

